



Emch+  
Berger

## Jetzt liegt es an der Politik



Liebe Leserinnen,  
liebe Leser,

mit dem neuen Bundesverkehrsminister Patrick Schnieder ist ein frischer politischer Taktgeber an der Spitze des Hauses angekommen – und mit ihm die Hoffnung auf einen echten Neustart. Unser Titelthema widmet sich deshalb nicht nur seiner Person, sondern auch dem neuen Team an Staatssekretären und den Mitgliedern des neu zusammengesetzten Verkehrsausschusses. Denn klar ist: Die Herausforderungen sind gewaltig, die Spielräume begrenzt – aber der Reformbedarf in der Bahnpolitik ist dringlicher denn je.

Kurz vor Drucklegung dann ein Paukenschlag: Die Bundesregierung hat das bislang größte Investitionsprogramm in die Verkehrsinfrastruktur beschlossen. 166 Milliarden Euro sollen bis 2029 investiert werden – über 100 Milliarden davon in die Schiene. Das ist ein starkes Signal. Die Richtung stimmt. Die Ansage von Minister Schnieder lautete wörtlich: „Planen, Bauen, Ausgeben“ – jetzt zählt Geschwindigkeit. Doch zwischen Haushaltszahlen und Bauvorhaben steht die Realität auf der Strecke: begrenzte Kapazitäten, überlastete Korridore, Planungsstaus. Hier wird sich zeigen, ob der angekündigte Fortschritt mehr ist als ein Zahlenspiel.

Auf den Branchentreffs Internationale Ausstellung Fahrwegtechnik (iaf) in Münster und transport logistic in München hat die Bahnindustrie zuletzt eindrucksvoll gezeigt: Die Technik ist da. Die Kompetenz ist da. Die Bereitschaft, die Mobilitätswende zu stemmen, ist ebenfalls da – national wie international. Nun ist die Politik am Zug.

Und nicht nur die nationale, wie unsere Schwerpunkt-Seiten aufzeigen: Besonders bei der Digitalisierung braucht es endlich europäischen Rückenwind. Ein funktionierender Binnenmarkt auf der Schiene setzt digitale Interoperabilität voraus – bei ETCS und FRMCS genauso wie bei Betriebsverfahren und Zulassung. Nur so entstehen Effizienz und echter Wettbewerb. Und nur so wird Europa seinem eigenen Anspruch als Klimakontinent gerecht. Denn die Innovationskraft der Branche darf nicht weiter an bürokratischen Grenzen verpuffen.

Ihr

Dennis Tesch  
Redaktionsleitung Bahn-Media Verlag

## »Mit Blick fürs Ganze«

**Emch+Berger GmbH**

Ingenieure und Planer Nürnberg

- ✓ Planung
- ✓ BIM
- ✓ Projektmanagement
- ✓ Bauwerksprüfung
- ✓ Digitalisierung
- ✓ Nachhaltigkeit
- ✓ Bauüberwachung

