

## Hamburg, meine Perle ...



Moin moin, liebe Leserinnen und Leser,

„Hamburg, meine Perle“ ... so heißt ein kultiger Popsong einer Hamburger Lokalgröße. Das Lied huldigt der hanseatischen Kultur, unserem wunderbaren Wetter, dem Sport und dem nordischen Charakter. Der Eisenbahnmarkt kommt nicht vor. Zu Unrecht! Wir müssen reden, Lotto King Karl.

Ich freue mich, dass meine Heimatstadt zumindest in dieser Ausgabe des Privatbahn Magazins ein Schwerpunktthema ist. Die Metropolregion Hamburg ist eine der wettbewerbsfähigsten Regionen Europas. Sie besitzt

nicht zuletzt durch den Hamburger Hafen große Bedeutung in der Logistik. Und wer sich die Hafenlogistik genauer anschaut, erkennt schnell, welche herausragende Rolle der nachhaltigste Verkehrsträger unsere Zeit, die Schiene, hinter der Kaimauer spielt.

Namhafte Player sind im Hamburg ansässig und spielen europaweit eine entscheidende Rolle bei der Bewältigung der Güterströme auf der Schiene. Die in unserem Verband organisierten Halter von Güterwagen managen von Hamburg aus einen Fuhrpark von rund 120.000 Waggons. Sie sorgen dafür, dass den Verladern und Eisenbahnverkehrsunternehmen modernes und innovatives Wagenmaterial zur Verfügung steht. Ihre Flotten folgen den Trends der Logistik und entwickeln sich ständig weiter. Nicht nur in der Anzahl, sondern auch in der Art der Wagen. Dominierten noch vor einiger Zeit Behälterwagen die Flotten, so liegt das Augenmerk aktuell vor allem auf modularen Konzepten, und die Zahl intermodaler Waggons wächst kräftig.

Mehr als 160 Eisenbahnverkehrsunternehmen fahren täglich Züge aus dem Hafen heraus und sind verlässliche Partner der verladenden Wirtschaft. Viele von ihnen haben ihren Sitz in Hamburg. Das Tor zur Welt ist ein internationales Gate. Deshalb wundert es nicht, dass sie mit ihren Zügen neben den klassischen Hinterlandverkehren in die wichtigsten deutschen Bundesländer auch Destinationen wie China und Osteuropa bedienen. Als Logistik-Drehscheibe ist Hamburg und Umgebung auch Standort für leistungsfähige Werkstätten und digitale Logistik-Dienstleister. Sie sorgen dafür, dass alles rollt und Prozesse zunehmend moderner werden. Last but not least sind auch wir, der VPI, in Hamburg zu Hause. Als Verband der Wagenhalter bieten wir mit unserer Tochtergesellschaft VERS politische Interessenvertretung und wichtige Dienstleistungen rund um den Schienengüterverkehr an. Bekannt sind wir unter anderem für unseren European Maintenance Guide, den VPI-EMG.

Als Hamburger Jung sage ich nicht ohne Stolz: Hamburg ist eine Perle – auch in Bezug auf Know-how, Leistungskraft und Gestaltungswillen für einen nachhaltigen Gütertransport auf der Schiene!

Malte Lawrenz  
Vorsitzender VPI

## WARUM?

„Jetzt in die digitale Zukunft der Bahnautomatisierung investieren.“

„Weil unsere Lösungen eine modernisierte Bahninfrastruktur und einen sicheren Bahnbetrieb ermöglichen.“

### For your Safety.

Erstklassige Produkte und Dienstleistungen – zugeschnitten auf Ihre Bedürfnisse.

### Sprechen Sie mit uns.

Wir automatisieren. Sicher.



WERTE.  
SCHAFFEN.  
ZUKUNFT.

# PILZ

THE SPIRIT OF SAFETY

SPS Nürnberg

14. – 16. November 2023

Halle 9, Stand 370

Pilz GmbH & Co. KG

Telefon: 0711 3409-0

info@pilz.de, www.pilz.de