

Renault 5

# Der kleine Freund wird 50!

Es gibt Automobile, die wir, kaum ist die Produktion eingestellt, sofort wieder vergessen. Und dann gibt es Autos, die scheinen uns ein Leben lang zu begleiten und zaubern uns ein Lächeln ins Gesicht, wenn wir ihnen im Alltag wiederbegegnen. Der VW Käfer gehört in diese Kategorie, die Ente von Citroën, der Trabant, der Peugeot 205, der Fiat 500 – und natürlich der Renault 5. Kaum hatte Renault die Produktion im Jahr 1972 aufgenommen, entwickelte sich der sympathische Floh in ganz Europa zum Publikumslieblich. Kaum zu glauben, aber in diesem Jahr wird der „kleine Freund“ 50 Jahre alt.

An einem typischen Herbsttag im vergangenen Jahr begegnete mir auf der Bundesstraße 71, etwa auf der Höhe von Kreyenhagen, ein kleiner roter Renault 5, der von Suhlendorf kommend in Richtung Clenze unterwegs war. Kaum hatte ich das Auto erblickt, war meine etwas trübe Herbststimmung verflogen. Mir fiel sofort ein, dass auch mein Klassenlehrer in den 1970er-Jahren einen fuhr, mit quietschgrüner Lackierung – von uns Schülerinnen und Schülern liebevoll „Laubfrosch“ genannt. Wieder zurück im Verlag musste ich, obwohl ein übervoller Schreibtisch auf mich wartete, einen kurzen Blick ins Internet werfen. Wann wurde der erste Renault 5 produziert, in welchem Jahr wurde die Produktion eingestellt und wie viele Fahrzeuge wurden insgesamt gebaut?

Meine Fragen fanden rasch Antworten und ich staunte nicht schlecht: Bereits 1972 stellte Renault den kleinen 5er auf dem Genfer Autosalon vor und im Herbst desselben Jahres fanden die ersten Fahrzeuge ihren Weg nach Deutschland. Ursprünglich als Ergänzung zum Renault 4 geplant, entwickelte sich der Renault 5 in kürzester Zeit zu einer Erfolgsgeschichte und wurde dem traditionsreichen Automobilhersteller aus Boulogne-Billancourt regelrecht aus den Händen gerissen.

### Eine Klasse für sich

Das Design des kleinen Freundes wurde von Michel Boué entwickelt und versprühte Witz und Charme. Der Legende nach soll der damalige Jungdesigner Boué die ersten Entwürfe für den Renault 5 schon



Der „kleine Freund“, wie der ikonische Renault 5 aus den 1970er-Jahren auch liebevoll genannt wird, feiert in diesem Jahr seinen 50. Geburtstag.

1968 in seiner Freizeit in den Skizzenblock gekritzelt haben. Mit seiner klaren und strukturierten Formgebung und seinem modernen Konzept traf der junge Designer exakt den Nerv seiner Zeit: Der Renault 5 stand nicht nur für eine neue Fahrzeuggeneration, sondern passte perfekt zu einer Gesellschaft, die sich wandelte. Nur drei Jahre zuvor hatte Bundeskanzler Willy Brandt im Bundestag „Mehr Demokratie wagen“ gefordert. Während die Mehrheit der Deutschen noch im Käfer unterwegs war (denn der VW Golf erblickte erst im Jahr 1974 das Licht der Welt), beeindruckte der Renault 5 die Käuferinnen und Käufer mit moderner Technik, knalligen Farben und einem großzügigen Raumangebot mit variablem Innenraum – und all das trotz kleiner Verkehrsfläche. Dazu kamen seine typischen breitflächigen

Kunststoffstoßfänger, moderne Rückleuchten und serienmäßige Scheibenbremsen. Renault hatte mit dem kleinen 5er eine ganz große Nummer auf die Räder gestellt und dabei nebenbei eine neue Kompaktklasse ins Leben gerufen. Zwar sehr kompakt – aber zugleich auch klassenlos, denn egal ob Hausfrau, Professor, Ärztin, Tischler, Lehrer oder Filmstar, in allen Gesellschaftsschichten hatte der Renault 5 seine Freundinnen und Freunde gefunden. Selbst Karl Lagerfeld soll von dem zeitlosen Design des kleinen

Renaults begeistert gewesen sein. Im Laufe seiner Produktionszeit durchlief der Renault 5 zahlreiche technische Veränderungen. Anfangs mit 34 PS in Frankreich beziehungsweise 36 PS in Deutschland unterwegs, wuchs die Leistung weiter und fand im Renault 5 Turbo mit 160 PS ihren Höhepunkt. Und sogar mit Dieselmotor war der kleine Freund ab 1986 auf den Straßen unterwegs. Bis dann, nach 22 Jahren und mehr als neun Millionen Exemplaren, die Produktion 1994 eingestellt wurde. *cwk*



Nicht nur eine Familienkutsche: Der Renault 5 war auch im Rennsport sehr aktiv. Fotos(2): Renault

**VERMIETEN | VERWALTEN | BAUEN**





Ihr kompetenter Ansprechpartner rund um die Immobilie

**Unser Leistungsangebot:**

- > Immobilienverwaltung
- > Betreuung bei Umbau und Modernisierung
- > Planung und Unterstützung bei Neubauprojekten

**Unser Team:**

Besteht aus kompetenten Mitarbeitern mit langjähriger Erfahrung rund um die Immobilie

Gesellschaft für Wohnungsbau des Kreises Uelzen mbH  
 Tel. 0581 9044-50  
 Veerßer Straße 66  
 29525 Uelzen  
[www.gwk-uelzen.de](http://www.gwk-uelzen.de)

**Buchtipps Motorsport**

**Mythos Michel BMW Motorrad-Legende auf den Rennstrecken**

Sie haben eine ganze Rennsport-Epoche geprägt: Willi und Günter Michel bauten bereits in den frühen 1970er-Jahren aus serienmäßigen BMW Motorrädern reinrassige Rennmaschinen. Sie entwickelten geniale technische Lösungen, die den 2-Ventil-Boxer zum Fliegen brachten. Ihre Maschinen im klassischen rot-gelben Michel-Design begeisterten das Publikum an den Rennstrecken dieser Welt.

Noch heute genießt der Name Michel-BMW ein geradezu legendäres Ansehen bei BMW-Anhängern und Motorsportfreunden in der ganzen Welt.




**Preis: 24,80 Euro**  
 Hardcover, Umfang 144 Seiten  
 ISBN: 978-3-940189-18-9  
 Bahn-Media Verlag GmbH & Co. KG – WIEKRA Edition

*Im Buchhandel oder direkt beim Bahn-Media Verlag, 29562 Suhlendorf erhältlich.*

*E-Mail: [orga@bahn-media.com](mailto:orga@bahn-media.com)  
 Telefon: 05820 970 177-10*

